



ZUIVERRECHT

ADVOCATENKANTOOR

Nils Jonker | Advocaat

Goedemiddag!



Nils Jonker

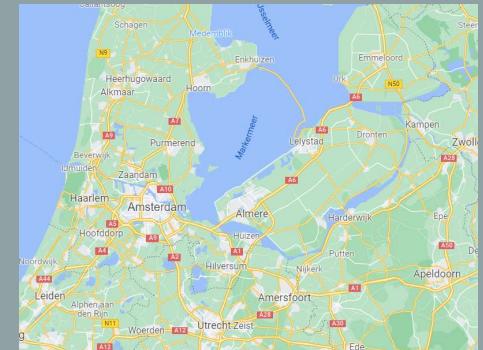


Advocaat

Gemengde praktijk

Aansprakelijkheid – letsel – schade –
verzekering

Almere



Juridische aspecten van 'nieuwe voertuigen'

- Nieuwe voertuigen, zoals:
 - E-step
 - Hoverboard
 - Elektrisch skateboard
 - Speed pedelecs
 - Elektrische fiets / Fatbike



Media-aandacht

O.a.

- 57% van nieuw verkochte fiets is elektrisch
 - 468.000 stuks
- Opvoeren elektrische fietsen
- Toename ongevallen met elektrische fietsen
- Ernst van het letsel bij ongevallen met elektrische fietsen

HOME > NIEUWS > AANDEEL E-BIKES IN FIETSVKOOPT BLIJFT STIJGEN IN 2022

GEPUBLICEERD OP 24-7-2023

AANDEEL E-BIKES IN FIETSVKOOPT BLIJFT STIJGEN IN 2022

De opmars van de e-bike in Nederland lijkt niet te stuiten: onder de 855.000 fietsen die in 2022 nieuw verkocht werden, bevonden zich 486.000 e-bikes (57 procent). Van de totale omzet aan nieuw verkochte fietsen (1,5 miljard euro) was zelfs 80 procent toe te schrijven aan e-bikes. Het aandeel van e-bikes, zowel in aantallen als in omzet, stijgt nu al 10 jaar achter elkaar. Deze cijfers, afkomstig uit het jaarlijkse onderzoek van GfK in opdracht van RAI Vereniging en BOVAG, zijn vandaag bekend gemaakt tijdens de 'E-bike Xperience' in de Jaarbeurs Utrecht. Daar werden in een feestelijke setting ook de Fietsawards 2023 uitgereikt aan de winnaars van deze fietsverkiezing.

NOS Nieuws - Dinsdag 12 april 2022, 18:40

Meer fietsers met ernstig letsel, waar ligt dat aan?

Achtergrond

Artsen bezorgd over oudere e-bikers: 'We zien veel schedel- of hersenletsel bij fietsongelukken'

Traumachirurgen maken zich grote zorgen over de kwetsbaarheid van vooral oudere mensen die elektrisch fietsen. "Ik ben voor een helmplicht op elke fiets," zegt Frank Bloemers, traumachirurg in Amsterdam UMC.

Elektrische Fietsen

Veilig Verkeer Nederland: opvoeren e-bikes moet verboden worden

Dawn Bright
16 augustus 2022 10:52 - Aangepast 16 augustus 2022 10:52

Juridische vragen?

- Mag ik ermee op de weg?
- Wat als ik een aanrijding krijg?
- Wie is er aansprakelijk?
- Waar verhaal ik de schade?

Verzorging & beweging > Buitenactiviteiten > E-steps > Xiaomi e-steps

★★★★★ 4.6 (20) | Art.-Nr. 1666892 | XIAOMI

XIAOMI MI Electric Scooter Pro 2



MediaMarkt adviseert



Productbeschrijving

Toegestaan op openbare weg: Nee

Minimum leeftijd: 14 jaar

Maximale snelheid: 25 km/h

Maximale verrijdruimte: 45 km

De Xiaomi MI Electric Scooter Pro 2 rijdt maximaal 25 kilometer per uur en beschikt over cruise control. In combinatie met het dubbele remsysteem, de bel, de sensoren en de verlichting waar deze e-step over beschikt, staat deze Xiaomi garant voor een comfortabele en veilige rit. Verder beschikt de step over bluetooth waardoor het mogelijk is hem te verbinden met een app op je smartphone waar je vervolgens informatie over je rit afleest. Als je het echter gemakkelijker vindt de informatie over je snelheid, afgelegde afstand en batterijstatus van de step direct af te lezen, dan kun je het handige display op het stuur raadplegen. Tot slot rijdt deze elektrische step tussen de 15 en 45 kilometer op een opgeladen accu, en is hij geschikt voor kinderen vanaf 14 jaar en volwassenen.

Dit krijg je erbij:

Lader, T-shape allen key, handleiding, garantiekaart, verlengstuk, 5 schroeven

Hoe zit het ook alweer?

- Gesneden koek:
 - Art. 185 WWV aansprakelijkheid eigenaar/houder motorrijtuig voor schade aan 'ongemotoriseerde'
 - Wat is een motorrijtuig?
Art. 1 WWV:



“alle voertuigen, bestemd om anders dan langs spoorstaven te worden voortbewogen uitsluitend of mede door een mechanische kracht, op of aan het voertuig zelf aanwezig dan wel door elektrische tractie met stroomtoevoer van elders, met uitzondering van fietsen met trapondersteuning”

Wetgever gaat met zijn tijd mee

- Fiets met trapondersteuning is geen motorrijtuig
- Dus:
 - Bescherming tegen wél gemotoriseerd verkeer
- Keerzijde:
 - ‘Echte’ ongemotoriseerde wordt niet beschermd tegen elektrische fiets
 - *Zwaarder, sneller*
- *NB: Besluit vrijstelling voor fietsen met trapondersteuning van aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen*



En de nieuwe voertuigen dan?

- Nog niks voor geregeld
- Art. 1 WVW 'motorrijtuig' is duidelijk
 - Dus: nieuwe voertuigen zijn snel motorrijtuig



Opgevoerd?

- Art. 1 lid 1 onder ea WVV; ‘fiets met trapondersteuning’
 - Max. 25 km/uur ondersteuning
 - Beperking in vermogen (max 0,25 kW)
- Daadwerkelijke technische specificaties zijn doorslaggevend
- Opgevoerd?
 - WAM-plicht (‘motorrijtuig’ ex art. 1 WAM)
 - Motorrijtuig & 185 WVV-gevolgen

Duidelijk?

- Welkom in Den Haag!
- ECLI:NL:RBDHA:2023:8146
 - Aanrijding
 - Elektrische step <> auto
 - Cascoschade



ECLI:NL:RBDHA:2023:8146 (I)

- Stelling eigenaar step:
 - gashendel is vastgezet, je moet deels zelf stappen, dus geen motorrijtuig
 - art. 185 WVV van toepassing
- Stelling eigenaar auto:
 - step is motorrijtuig
 - step is niet toegelaten op de NL weg, dus OD
- Herhaling; motorrijtuig = “ (...) voortbewogen uitsluitend of mede door een mechanische [elektrische] kracht (...)”

ECLI:NL:RBDHA:2023:8146 (II)

- Rechtbank:
 - E-step = fiets met trapondersteuning
 - Dus art. 1 lid onder ea WVV, geen motorrijtuig

?

- Publicatie Rijksoverheid:
<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/voertuigen-op-de-weg/e-step-met-trapondersteuning>

ECLI:NL:RBDHA:2023:8146 (III)

← → ↻ rijksverheid.nl/onderwerpen/voertuigen-op-de-weg/e-step-met-trapondersteuning

 Rijksverheid

Home > Onderwerpen > Voertuigen op de weg > 

Regels voor elektrische steps (e-steps) met trapondersteuning

U moet een aantal regels volgen als u een e-step met trapondersteuning gebruikt.

Wat is een e-step met trapondersteuning?

U stept zelf op deze e-step.
Door de hulpmotor gaat u harder vooruit.
Maar niet harder dan 25 kilometer per uur.
De hulpmotor heeft een vermogen van maximaal 250 Watt.

Regels voor gebruik e-step met trapondersteuning

Voor deze e-step gelden [dezelfde regels als voor een elektrische fiets](#).
U hoeft bijvoorbeeld geen rijbewijs te hebben.



ECLI:NL:RBDHA:2023:8146 (IV)

- Waarom?
- Publicatie online:
<https://www.micro-step.nl/nl/elektrisch/regels-elektrische-steps/>
- Namens het Ministerie:

"We stellen ons echter op het standpunt dat een tweewielig voertuig, dat met eigen spierkracht wordt voortbewogen en dat duidelijk op het fietspad thuishoort, in de categorie fiets hoort te vallen. (...) Door de aard van de ondersteuning vallen deze stappen dus ook in de categorie 'fiets met trapondersteuning' en hoeven ze niet apart als bijzondere bromfiets te worden toegelaten. U mag hiermee tot maximaal 25 km/u op de openbare weg rijden."

Nu wordt het leuk!

- ECLI:NL:GHDHA:2021:832
- Is een pannenkoek een koek?
 - Onderzoek op straat: 84 – 89%:
koek is geen pannenkoek!



Fiets of step?

- Is een step een fiets?
- Terug naar Den Haag / ECLI:NL:RBDHA:2023:8146:
 - Deskundige benoemd

Wat als Den Haag gelijk heeft?

- Art. 1 WVV bracht overzichtelijk systeem
- Per e-step beoordelen of het een 'fiets' is?
- Wel een 'fiets':
 - Geen WAM-plicht
 - Anders: website WBF
 - Bescherming ex art. 185 WVV
 - Geen bescherming voor 'echte' ongemotoriseerde



Vraag 2

- Mocht de elektrische step op de weg?
- Uitgangspunt: alleen met Europese typegoedkeuring (art. 21 WVW)
- Maar: uitzondering voor voertuigen < 25 km/uur
 - Richtlijn nr. 2002/24/EG
 - Lidstaten moeten zelf regels bepalen



Bijzondere bromfiets










- NL wetgever: art. 20b WVV
 - Voertuigen < 25 km/uur
 - Moeten voldoen aan: 'Beleidsregel aanwijzing bijzondere bromfietsen'
 - Dan: 'bijzondere bromfiets'
- Vereist goedkeuring door Ministerie
- Niet goedgekeurd?
 - Dan verboden
 - Art. 20h WVV
- Regeling uit 2011
 - Reactie op komst Segway



Status 'bijzondere bromfiets'

- Slechts 17 voertuigen toegelaten als 'bijzondere bromfiets'

Trikke 	Segway 	Swing 	Zappy 3 
Virto 	Paukool 	Ninebot type E 	LEF (voorheen E-one) 

RODRI-111 	VII LUS 	NICKBIKE LUXURY 	NICKBIKE CLUSE 
Ninebot type Urban 	Yedoo Mezec 	Kickbike Fat Max 	Qugo runner 
BSO-bus 			

<https://swov.nl/nl/fact/lev-welke-levs-zijn-nederland-op-de-openbare-weg-toegestaan>

Juridische positie 'bijzondere bromfiets'

- Motorrijtuig (art. 1 WVW)
- WAM-plicht
- Minimaal 16 jaar oud
 - Beleidsregels per voertuig
- Afwijkende regels:

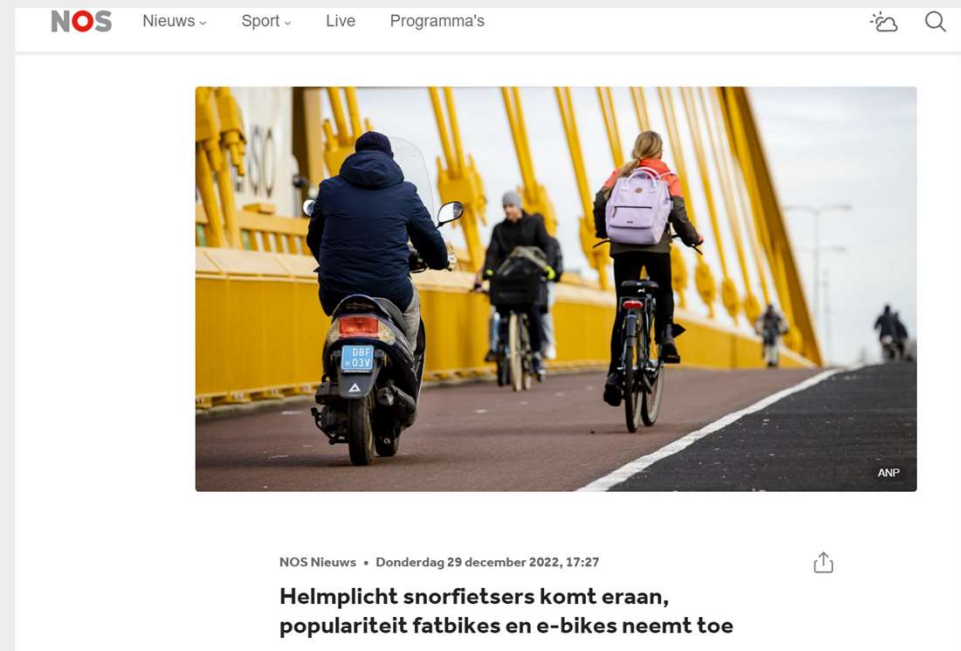
Bromfiets	Bijzondere bromfiets
Art. 107 WVW – rijbewijsplicht	Art. 108 WVW – <u>geen</u> rijbewijsplicht
Art. 60 RVV – helmplicht	Art. 60 lid 2 sub a RVV – <u>geen</u> helmplicht

Vreemde consequenties 'bijzondere bromfiets' (I)

- Aanrijding auto <> bromfiets
 - Geen helm bromfiets = eigen schuld, art. 6:101 BW
 - Geen rijbewijs bromfietser = eigen schuld, art. 6:101 BW
- Aanrijding auto <> bijzondere bromfiets
 - Geen helm bromfiets = eigen schuld?
 - Geen rijbewijs bromfietser = eigen schuld?
- Wat is het verschil in bijdrage aan de schade?
 - *Hoofdletsel, verkeersinzicht, controle over voertuig, etc.*

Vreemde consequenties 'bijzondere bromfiets' (II)

- Nota bene terwijl: sinds 01-01-2023 in heel NL helmplicht snorfiets
- Gold sinds 2019 al in Amsterdam
- Gold sinds 2021 al in Utrecht
- Als je haar maar goed zit!



Parijs doet elektrische step in de ban na 3 doden en 400 gewond



aug
29
2023



Parijs verbiedt per 1 september de elektrische deelstep. Parijs wil af van de steps omdat er veel ongelukken mee gebeuren. Vorig jaar vielen er in de hoofdstad drie doden bij stepongelukken en raakten meer dan vierhonderd mensen gewond.



NOS Nieuws • Woensdag 6 september, 00:01



**Amsterdammers voelen zich onveilig in
verkeer dan andere Europeanen**

Wetsvoorstel 36 269

- De wetgever vernieuwt.
- De WVV gaat op de schop!
- Wetsvoorstel:
 - *Wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 en enige andere wetten in verband met het laten vervallen van de mogelijkheid tot het aanwijzen van bijzondere bromfietsen in hoofdstuk IIA van de Wegenverkeerswet 1994, het mogelijk maken van implementatie van het kader voor lichte elektrische voertuigen en enige andere wijzigingen (36269)*
- Aanleiding is Stint-ongeval 20-09-2018
 - Onderzoeksraad voor Veiligheid:
 - Stint voldeed niet aan veiligheidseisen
 - “(...) er is vooral gekeken naar innovatie en niet naar veiligheid”.
- Status: op 10 oktober 2023 te behandelen in de eerste kamer

Wat verandert er?

- Bijzondere bromfiets wordt: LEV “licht elektrisch voertuig”
 - < 25 km/uur
 - Elektromotor
 - Waarvoor geen Europese typegoedkeuring geldt
 - Richtlijn nr. 2002/24/EG
- Verandert er veel?
 - Nee:
 - Typegoedkeuring voor LEV vereist (RDW)
 - Vooralsnog geen helmplicht
 - Vooralsnog geen rijbewijsplicht
 - LEV = motorrijtuig ex WAM & WVV
 - 185 WVV
 - Eigen schuld – vragen
- Maar: dit is het begin
 - Eerste wettelijk kader
 - T.b.v. LEV-kader
 - Begin 2024?
 - Komende LEV-kader is tijdelijk tot Europese regeling komt
- Wat kunnen we verwachten?
 - Deels rijbewijsplicht (> 55KG)
 - Geen helmplicht?
 - Minimumleeftijd 16 of 18 jaar
 - Kamerbrief over kader Lichte Elektrische Voertuigen 13-07-2021

Begrijpelijk?

- Media / ongevallen
- Zie ook:
SVOW 'Risico-inventarisatie van de elektrische step
<https://swov.nl/system/files/publication-downloads/r-2021-14.pdf>
 - Trekken snel op;
 - Moeilijk balans houden;
 - Worden over het hoofd gezien;
 - Slecht verlicht;
 - Grote kans opvoeren.
- Wetgever verwijst naar TU Delft; nog onvoldoende cijfers voor advies

Nog meer verandering!

- Definitie motorrijtuig verandert
 - LEV wordt opgenomen
 - Uitzondering fiets met trapondersteuning
- Fiets met trapondersteuning opnieuw gedefinieerd:
 - “(...) die voor wat betreft het gebruik en de verkeersveiligheid vergelijkbaar zijn met fietsen zonder trapondersteuning” (art. 1 lid 1 onder c nieuw WVV)
 - Concrete technische eisen (art. 1 onder ea WVV) verdwijnen uit WVV
 - Technische eisen per AMVB
- Straks in iedere zaak een deskundige?!



Het goede nieuws!

- De wetgever geeft een definitie van een fiets (art. 1 lid 1 onder d nieuw WVW):
 - *“voertuig met ten minste twee wielen, een stuur, een zitplaats voor de bestuurder en een met spierkracht aan te drijven mechanische overbrenging van spierkracht op wielen”*
- 1866 <> 2023
- Den Haag even opletten!
 - een zitplaats



Tot slot

- WAM
- Wetsvoorstel 36 339
 - *Implementatiewet zesde richtlijn motorrijtuigenverzekering*



Bedankt!

Nils Jonker | Advocaat

www.zuiverrecht.nl

jonker@zuiverrecht.nl

036 234 00 00 | 06 83 50 23 15